

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 22 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 22 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. DUA BUMN BERLOMBA PROYEK PIPA GAS RIAU
2. SKEMA PENGEMBANGAN SPAM SEMARANG BARAT SEGERA RAMPUNG
3. PEMENANG TENDER TOL BATANG-SEMARANG DIUMUMKAN APRIL
4. PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR BANTEN SELATAN JADI PRIORITAS
5. PENGEMBANGAN PELABUHAN SADAI DI BANGKA BELITUNG RP 32,546
6. SOMA DAYA UTAMA GARAP PROYEK PLTU 2X25 MW PULAU KARIMUN
7. PEMBANGUNAN FASILITAS PELABUHAN KUALA JELAI CAPAI RP 27,7 MILIAR
8. PEMBANGUNAN PLTA UPPER CISOKAN MASUKI TAHAP FISIK
9. PT PAL SIAP BANGUN FPU HUSKY-CNOOC
10. HARI INI, PRESIDEN AKAN RESMIKAN JEMBATAN TAYAN
11. MENGUAK MEGA PROYEK TELUK JAKARTA
12. PEMBANGUNAN TOL KANCI - PEJAGAN DIPERCEPAT
13. TIGA PROYEK MIGAS MULAI PRODUKSI
14. BANGUN PABRIK, SEMEN INDONESIA PINJAM RP 2 TRILIUN
15. ESDM ALOKASIKAN RP 1,18 T BANGUN JARGAS DI ENAM KOTA
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2015
17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 22 MARET 2016 SEBANYAK 884 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 1. DUA BUMN BERLOMBA PROYEK PIPA GAS RIAU

**PEKANBARU** - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk. dan PT Pertamina Gas saling berlomba mendapatkan izin proyek pembangunan pipa transmisi gas di wilayah Dumai, Provinsi Riau.

Kepala Dinas Pertambangan dan Energi Provinsi Riau Syahrial Abdi mengatakan dari keinginan kedua perusahaan BUMN tersebut, hanya ada satu proyek pembangunan pipa transmisi gas yang bisa direalisasikan. Pasalnya, sebagian wilayah yang termasuk dalam rencana pembangunan pipa gas itu merupakan kawasan hutan.

"Ada persaingan antara dua BUMN ini. Namun, itu tidak menjadi persoalan karena akan ditengahkan (diselesaikan) oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral," ujarnya pada Jumat (18/3) pekan lalu.

Dia menjelaskan kedua perusahaan negara itu akan melewati proses lelang yang akan dilakukan oleh Kementerian ESDM pada April mendatang. Pembangunan pipa gas tersebut nantinya diharapkan dapat memacu produktivitas industri migas dan perkebunan sawit di Provinsi Riau.

Dalam rencananya, PGN akan membangun jaringan pipa gas yang akan didistribusikan kepada 30 perusahaan yang berada di wilayah Dumai dan satu industri Tenayan Raya di Pekanbaru.

Manager PGN Wilayah III Area Pekanbaru Wendi Purwanto mengatakan proyek tersebut rencananya akan dikerjakan pada awal tahun ini, sehingga ditargetkan rampung pada 2017.

"(Sumber) Gas akan langsung diambil dari sumur gas yang berada di Jambi dan Sumatra Selatan," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 2

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dia menjelaskan total gas yang akan didistribusikan mencapai 120 juta standar kaki kubik per hari (*Million Standard Cubic Feet per Day/MMSCFD*) gas untuk 30 perusahaan di Dumai.

Sementara itu untuk industri Tenayan Raya Pekanbaru membutuhkan gas mencapai 40 MMSCFD.

Penggunaan bahan bakar gas, lanjutnya, dinilai lebih hemat dibandingkan dengan bahan bakar lainnya karena perusahaan hanya membayar US\$7,56 Mbtu (1Mbtu - 1MMCSFD) + Rp750 per meter kubik.

Terkait gas yang akan dialirkan ke industri Tenayan Raya saat ini juga dalam tahap pembangunan, kata Wendi, jika proyek pipa transmisi sudah selesai akan mengalir ke 10.000 rumah tangga yang ada di kawasan metropolitan Pekanbaru, Siak, Kampar, dan Pelalawan (Pekansikawan).

Selain itu, jika industri Tenayan beroperasi, PGN juga akan membangun dua unit SPBG (Sentral Pengisian Bahan Bakar Gas) di Pekanbaru.

Rampungnya pembangunan SPBG tersebut direncanakan serentak dengan selesainya pembangunan jaringan gas ke 10.000 rumah.

### **PERTAGAS**

Di sisi lain, Pertagas rencananya juga akan membangun pipa transmisi gas di lokasi yang sama dengan PGN, untuk mendistribusikan energi gas ke kilang minyak Pertamina Dumai, Riau.

Presiden Direktur Pertagas Hendra Jaya mengatakan pembangunan pipa gas tersebut merupakan salah satu upaya peralihan bahan bakar oleh Pertamina Dumai, yang saat ini masih menggunakan solar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurut Hendra, pihaknya sudah menemui secara langsung Pelaksana Tugas Gubernur Riau Arsyadjuliandi Rachman untuk membicarakan rencana pembangunan pipa gas tersebut. "Pembangunan pipa gas itu berguna untuk mengembangkan kilang minyak Pertamina di Dumai. Pertamina tidak lagi menggunakan solar," katanya di Pekanbaru.

Dalam perencanaannya, Pertagas akan membangun pipa transmisi sepanjang 67 kilometer yang terbentang dari Duri, Kabupaten Bengkalis hingga ke Dumai.

Pertagas akan mendistribusikan gas tersebut dari beberapa sumur yang ada, salah satunya dari PT Conocophilips Indonesia. Selanjutnya, gas tersebut akan disalurkan ke kilang minyak Dumai sesuai dengan kebutuhan industri 157 MMSCFD.

Di sisi lain, Pemprov Riau juga meminta pemerintah pusat segera mengesahkan draf Rencana Tata Ruang Wilayah untuk membebaskan kawasan hutan. Selama ini, Provinsi Riau selalu berkontribusi terhadap ekspor migas dan perkebunan nasional, serta terhadap anggaran pendapatan negara, khususnya dari sektor migas.

Direktur Jenderal Minyak Bumi dan Gas Kementerian ESDM IGN Wiratmaja mengatakan pengesahan RTRW merupakan wewenang Kementerian LHK. "Namun, kami juga akan menyampaikan ini," katanya saat berada di Pekanbaru.

Pembangunan Pipa Gas oleh PT Perusahaan Gas Negara	
Rencana Pengerjaan	2016.
Target Rampung	2017.
Sumber Gas	Sumur gas di Jambi dan Sumatra Selatan.
Konsumen	30 perusahaan di Dumai dan satu industri Tenayan Raya di Pekanbaru.
Total Gas	160 MMscfd.
<i>Sumber; Data Olahan</i>	

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pembangunan Pipa Gas oleh PT Pertamina Gas	
Panjang pipa Transmisi	67 kilometer yang terbentang dari Duri, Kabupaten Bengkalis hingga ke Dumai.
Sumber Gas	Salah satunya dari PT Conocophilips Indonesia
Total Gas	157 MMscfd.
<i>Sumber; Data Olahan</i>	

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. SKEMA PENGEMBANGAN SPAM SEMARANG BARAT SEGERA RAMPUNG

**SEMARANG** - Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Moedal Kota Semarang memperkirakan skema baru pengembangan sistem penyediaan air minum atau SPAM Semarang Barat akan rampung pada pertengahan tahun ini.

Direktur Utama PDAM Tirta Moedal Etty Laksmiwati mengatakan, pengerjaan proyek senilai Rp824 miliar tersebut tertahan karena adanya perubahan regulasi.

Pengembangan proyek itu awalnya direncanakan menggunakan skema kerja sama *business to government* atau kerja sama pemerintah swasta (KPS). Saat ini, skema yang dipersiapkan adalah kerja sama antara perusahaan milik daerah melalui PDAM dan swasta.

"Hal ini karena adanya transisi konsep kerja sama. Dalam proses menuju skema baru ini dibutuhkan waktu. Pertengahan tahun ini skema baru sudah bisa selesai," ujarnya, Senin (21/3) kemarin.

Terkait dengan tanggungan utang senilai Rp300 miliar, Etty mengemukakan, kondisi perusahaan berjalan dengan baik dan tidak ada masalah apapun dalam proses rencana pengembangan proyek tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pada akhir Februari 2016, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat mengatakan, keberadaan utang tersebut menjadi kendala dalam pembangunan SPAM karena akan menghambat minat swasta untuk berinvestasi.

Etty menegaskan bahwa tidak ada kendala apa pun yang membuat pembangunan proyek tersebut terkendala. Setelah urusan pematangan skema tersebut rampung, PDAM siap membuka peluang kerja sama dengan berbagai pihak.

"Ada penghapusan utang dari pemerintah kepada PDAM, untuk mendukung program nasional 10 juta sambungan. Kami optimistis proyek SPAM Semarang Barat ini dapat rampung pada 2018," tambahnya.

Dia menuturkan bahwa sejauh ini tidak ada perubahan desain. Meskipun begitu, dia belum bisa memastikan berapa besaran investasi yang dibutuhkan karena ada kemungkinan terjadi perubahan pada sisi harga jual air.

*[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]*

### **3. PEMENANG TENDER TOL BATANG-SEMARANG DIUMUMKAN APRIL**

**JAKARTA** - Konsorsium PT Jasa Marga Tbk. dan PT Waskita Toll Road bersaing dengan PT Bangun Tjipta Sarana untuk memperebutkan konsesi jalan tol Batang-Semarang setelah pemerintah menyatakan hanya dua konsorsium itu yang memasukkan dokumen penawaran.

Sementara itu, pemenang proyek jalan tol sepanjang 75 kilometer itu akan diumumkan pada bulan depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengungkapkan, sebelumnya pihaknya telah menetapkan lima perusahaan/konsorsium yang lolos tahap prakualifikasi.

Mereka adalah PT Bangun Tjipta Sarana; PT Pembangunan Perumahan Tbk.; Konsorsium Plus Expressway International Bhd.; PT Nusa Raya Cipta Tbk.; PT Saratoga Investama Sedaya; Konsorsium China Harbour Indonesia-PT Linear Jaya Mandiri Abadi; dan Konsorsium PT Jasa Marga (JSMR) Tbk.; PT Waskita Toll Road.

"Pelelangan hasil pembukaan dokumen kemarin memang hanya dua perusahaan yang masukin, yaitu konsorsium Jasa Marga Waskita Toll Road dan Bangun Tjipta Sarana," ujarnya saat ditemui di Kementerian PUPR, Senin (21/3) kemarin.

Dia menambahkan, saat ini panitia pelelangan tengah menilai dokumen penawaran yang diajukan kedua badan usaha tersebut.

Rencananya pemerintah akan mengumumkan pemenang proyek tol ini pada bulan depan sehingga penandatanganan perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) dapat dilakukan pada bulan selanjutnya.

Sejauh ini, ujarnya, pemerintah telah membebaskan 20 kilometer lahan jalan dari total kebutuhan 75 kilometer. Dengan demikian, dia meyakini proses konstruksi dapat langsung dilakukan setelah penandatanganan PPJT.

"Sejauh ini Jasa Marga dan Waskita yang berikan penawaran terbaik, tetapi nanti tetap akan diseleksi siapa yang menang, meski Presiden berharap dari BUMN," tambahnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 7

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### LELANG ULANG

Beberapa waktu lalu, pemerintah memutuskan pelelangan ulang proyek tol yang menjadi bagian Trans-Jawa tersebut.

Pasalnya, PT Marga Setia Puritama selaku investor sebelumnya dinilai telah lalai dalam memberikan tanda jaminan komitmen kepada pemerintah untuk melanjutkan proyek yang sudah mangkrak bertahun-tahun.

Pemutusan hak konsesi pun telah dilakukan sejak November 2015, setelah pemerintah mendengarkan opini hukum dari Kejaksaan Agung yang menyebutkan pelelangan ulang dapat dilakukan dan tidak mencederai kontrak yang ada sebelumnya.

"Salah satu keuntungan ditender ulang adalah kita bisa buat asumsi baru nilai investasi dan konstruksi proyeknya berdasarkan kondisi yang ada sekarang, seperti inflasi," ujar Herry.

Sebelumnya, Corporate Secretary JSMR Muhammad Sofyan menyatakan, dalam konsorsium bersama Waskita Toll Road, emiten berkode saham JSMR itu memiliki porsi mayoritas sebesar 60% dan 40% dimiliki oleh Waskita.

Pihaknya pun telah menyiapkan strategi pendanaan untuk proyek jalan tol dengan investasi yang diperkirakan mencapai Rp7,23 triliun tersebut.

"Untuk pendanaan, 30% akan menggunakan ekuitas dan 70% utang perbankan," ujarnya.

Dalam jaringan jalan tol Trans-Jawa, perusahaan pelat merah itu juga telah memiliki beberapa konsesi jalan bebas hambatan, yaitu Solo-Ngawi, Ngawi-Kertosono, Semarang-Solo, dan Surabaya-Mojokerto.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)



Sementara bagi Waskita Toll Road, proyek jalan tol Batang-Semarang ini memiliki posisi cukup strategis karena menghubungkan langsung dengan proyek tol Trans-Jawa lainnya yang saat ini dimiliki oleh perseroan, yaitu Kanci-Pejagan, Pejagan-Pemalang, dan Pemalang-Batang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR BANTEN SELATAN JADI PRIORITAS

**TANGERANG** - Pemprov Banten memacu pembangunan infrastruktur di Banten selatan untuk memfasilitasi akses menuju kawasan ekonomi khusus (KEK) Tanjung Lesung dan destinasi pariwisata di kawasan tersebut.

Tahun ini, alokasi anggaran pembangunan infrastruktur yang disiapkan mencapai Rp900 miliar.

Kepala Dinas Bina Marga dan Tata Ruang (DBMTR) Hadi Soeryadi mengatakan pembenahan infrastruktur akan diprioritaskan untuk tujuh ruas jalan yakni Cipanas-Warungbanten, Tanjung Lesung, Sempu-Cilaku, Pariji-Sukamana, Lopang-Banten, Ciluas-Pontang, dan Serpong. "Pembangunan jalan milik Provinsi di Banten Selatan (Saketi-Banjarsari-Malingping) sepanjang 53 km telah mencapai 90%. Dengan adanya jalan ini, maka akses Serang ke kawasan Banten selatan bisa ditempuh hanya 2 jam karena sebelumnya mencapai 4-5 jam," ujarnya, Jumat (16/3) pekan lalu.

Kini, Pemprov Banten tengah menanti hasil tender proyek pembangunan jalan Tanjung Lesung-Sumur sepanjang 27 km. Pada tahun ini pembangunan akan dilakukan di sepanjang 4 km. Sebelumnya, jalan sepanjang 8 km juga sudah dibangun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut Hadi, pembangunan jalan sepanjang 27 km itu akan direalisasikan bertahap setiap tahunnya. Jika jalan itu sepenuhnya selesai maka jalan tersebut bisa langsung terhubung dengan jalan nasional.

Gubernur Banten Rano Karno mengungkapkan beberapa titik infrastruktur kondisinya masih rusak seperti di Jembatan Bolang Kecamatan Malingping, Kabupaten Lebak dan beberapa titik lainnya, tetapi kerusakan ini sedang dalam perbaikan.

Rano menegaskan beberapa titik ada yang memerlukan penanganan khusus, misalnya longsoran tebing yang mengancam kondisi jalan.

"Saya belum mengetahui secara teknis menyelesaikan itu, tapi setelah saya tanya ke Dinas Bina Marga & Tata Ruang, pembangunan jembatan yang rusak itu akan selesai pada April 2016," ujarnya.

Dengan adanya perbaikan dan penambahan infrastruktur di Banten, Rano optimistis potensi pariwisata di Banten selatan akan lebih diminati. Namun dia mengingatkan pentingnya menjaga kebudayaan atau kearifan lokal di daerah.

"Kami sudah cek pembangunan jalan menuju wilayah Banten Selatan, jalan menuju Sawarna sudah lebih baik dibandingkan dengan tahun sebelumnya, meski masih ada beberapa titik yang belum selesai," ucapnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PENGEMBANGAN PELABUHAN SADAI DI BANGKA BELITUNG RP 32,546 MILIAR

**JAKARTA** - Pembangunan Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan merupakan salah satu aspek Nawa Cita Presiden RI, Joko Widodo yang dinilai strategis untuk menggerakkan sektor ekonomi domestik.

Kementerian Perhubungan menjadikan pengembangan infrastruktur transportasi di wilayah terluar sebagai salah satu prioritas yang penting dalam pelaksanaan program pembangunan.

Sebagai tindak lanjut nyata untuk mewujudkan cita-cita tersebut, Kementerian Perhubungan telah melakukan pembangunan fasilitas Pelabuhan Sadai yang terletak di Desa Sadai Kecamatan Tukak Sadai, Kabupaten Bangka Selatan, Provinsi Bangka Belitung (Babel).

Pelabuhan yang kedepannya akan digunakan sebagai pelabuhan pengumpul di Provinsi Babel tersebut rencananya akan diresmikan pada tahun 2016 ini.

Pelabuhan Sadai sendiri dibangun sejak tahun 2012 sampai dengan 2013 dengan biaya Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) senilai Rp32,546 miliar. Alokasi dana tersebut dimanfaatkan untuk pembangunan fasilitas pelabuhan berupa dermaga berukuran 175x8,5 meter persegi, *Trestle* I berukuran 48x6 meter persegi, *Trestle* II berukuran 25x4 meter persegi, dan area darat berukuran 41x38 meter persegi.

Pelabuhan Sadai kini mampu untuk melayani bongkar muat jasa dan barang dengan kapasitas yang lebih memadai.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Salah satu aktivitas yang dilayani Pelabuhan Sadai dengan dukungan fasilitas baru tersebut adalah bongkar muat muatan semen seberat 1.000 ton yang diangkut dari Jakarta oleh KM. Sukses Abadi.

Di samping meningkatkan fasilitas pendukung mobilitas manusia. barang dan jasa, pengembangan Pelabuhan Sadai ini juga akan mengurangi beban Pelabuhan Pangkalbalam serta menurunkan biaya transportasi barang melalui jalur laut ke wilayah tersebut. Hal ini dikarenakan jarak Pelabuhan Sadai dengan Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta lebih dekat dibandingkan jarak Pelabuhan Pangkalbalam dengan Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta.

Peningkatan kemampuan pelayanan dan kapasitas Pelabuhan Sadai ini merupakan salah satu magnet yang dapat menarik pengguna jasa pelabuhan untuk meningkatkan kegiatannya di pelabuhan tersebut, baik untuk pelayanan kargo maupun penumpang. Aktivitas Pelabuhan Sadai akan berdampak positif terhadap pertumbuhan perekonomian masyarakat setempat.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 6. SOMA DAYA UTAMA GARAP PROYEK PLTU 2X25 MW PULAU KARIMUN

**KARIMUN** - Kawasan zona perdagangan bebas Karimun Kepulauan Riau akan mengandalkan pembangkit listrik tenaga uap yang dibangun dengan investasi US\$140 juta.

Direktur PT Soma Daya Utama Franky Yason mengatakan pihaknya terpanggil untuk membangun pembangkit di kawasan *free trade zone* tersebut yang diharapkan bisa menggantikan pemakaian listrik generator sehingga pelanggan bisa memperoleh pasokan energi yang lebih murah, andal dan efisien.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Selama ini mayoritas industri di Pulau Karimun masih mengandalkan pasokan listrik dari generator berbahan baku solar yang berbiaya tinggi.

PT Soma Daya Utama menggarap pembangunan PLTU 2x25 megawatt (MW) Pulau Karimun Kepulauan Riau sebagai bagian dari program percepatan pembangunan listrik 35.000 MW. Perusahaan ini juga akan berlaku sebagai operator yang akan menyalurkan listrik langsung kepada pelanggan industri dan masyarakat.

"Kehadiran PLTU diharapkan bisa menggerakkan sumber perekonomian baru bagi masyarakat di Kabupaten Karimun, Kepulauan Riau," ujarnya saat peletakan batu pertama PLTU Soma Karimun, Senin (3/21) kemarin.

Menurut Franky, modal US\$140 juta sudah termasuk pembangunan transmisi dan pembangkit listrik ini diharapkan akan selesai pada 2018 mendatang.

Soma juga sudah mengantongi komitmen dari industri di Karimun yang akan menjadi pelanggan. "Kapasitas 50 MW seluruhnya akan terpakai pada saat beban puncak calon pelanggan kami," ujarnya.

PLTU ini, paparnya, akan menggunakan bahan bakar batu bara yang dipasok dari Sumatra Selatan dan Riau.

Bupati Karimun Aunur Rafiq mengatakan pembangunan listrik tersebut sudah ditunggu masyarakat dan dunia usaha. Sebab, sebagai wilayah yang masuk kawasan FTZ bersama Batam, Karimun masih defisit pasokan listrik sekitar 2 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sebagai bagian dari kawasan FTZ Batam, tegas dia, maka sudah seharusnya pelayanan dan penyediaan energi di Karimun memadai. "Warga sudah kesal dengan pemadaman listrik di sini," katanya.

Gubernur Kepulauan Riau Muhammad Sani berharap proyek ini bisa rampung sesuai jadwal, sebab sudah banyak proyek pembangkit di wilayah Kepulauan Riau yang dibangun tidak diselesaikan oleh investor dengan berbagai alasan. "Kami sangat mendukung pembangunan PLTU ini, jangan sampai seremonial setelah ground breaking ini berhenti di tengah jalan."

Sani mengatakan kebutuhan energi di kawasan FTZ Batam terus meningkat sehingga diperlukan pembangkit-pembangkit baru untuk mengantisipasi pertumbuhan industri di wilayah tersebut.

Staf Ahli Kementerian ESDM Ronggo Kunchahyo mengatakan pelayanan listrik di Kabupaten Karimun dibagi menjadi tiga wilayah. Zona 1 akan dilayani Soma Daya Utama yang akan memasok listrik untuk kawasan seluas 30 kilometer persegi. Zona II oleh oleh PT Karimun Power Plant dan Zona III oleh PT PLN (Persero).

"Kami berharap pembangunan PLTU ini bisa memicu investor lain yang sudah menekan kontrak untuk segera membangun pembangkit," jelasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### **7. PEMBANGUNAN FASILITAS PELABUHAN KUALA JELAI CAPAI RP 27,7 MILIAR**

**JAKARTA** - Pelabuhan Kuala Jelai terletak di Kecamatan Jelai, Kabupaten Sukamara, Provinsi Kalimantan Tengah. Saat ini pelabuhan yang terletak di Kecamatan Jelai difungsikan untuk mendukung

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 14

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

aktifitas kapal-kapal yang singgah dipelabuhan tersebut, baik untuk bongkar muat maupun untuk sandar sementara kapal-kapal yang datang dan akan berlayar.

Pelabuhan ini juga aktif dalam melakukan kegiatan lalu lintas komoditas ekspor unggulan seperti bahan bakar mineral, kayu, barang dari kayu, karet dan bahan olahan dari karet dengan tujuan ekspor ke negara Cina, Pakistan, Jepang, Malaysia, Spanyol dan Belgia. Pelabuhan ini termasuk kedalam 5 pelabuhan ekspor di Kalimantan Tengah diantaranya Pelabuhan Pangkal Bun, Sampit, Kumai, Pulang Pisau dan Kuala Jelai.

Pembangunan fasilitas Pelabuhan Kuala Jelai dilakukan dalam jangka waktu 3 tahun sejak tahun 2011 sampai tahun 2014 dengan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) senilai Rp27,7 miliar. Fasilitas pelabuhan yang telah dibangun adalah dermaga yang berukuran 50x8 m<sup>2</sup>, *trestle* yang berukuran 20x6 m<sup>2</sup>, dan fasilitas darat. Adapun kedalaman *faceline* dermaga adalah -5 mLWS.

Pembangunan fasilitas pelabuhan ini dilakukan berdasarkan Nawa Cita Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Jusuf Kalla yaitu dengan membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan serta mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik.

Nilai manfaat dari pembangunan fasilitas Pelabuhan Kuala Jelai ini adalah Sebagai prasarana dan sarana transportasi masyarakat Kabupaten Sukamara dan prasarana kapal perintis seiring dengan aktivitas pelabuhan yang semakin meningkat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 8. PEMBANGUNAN PLTA UPPER CISOKAN MASUKI TAHAP FISIK

**JAKARTA** - Pembangunan PLTA Upper Cisokan Pumped Storage (UCPS) Kabupaten Bandung Barat kini tengah memasuki tahap pembangunan *upper & lower dam, power house* dan saluran air.

General Manager PLN UIP VI Anang Yahmadi mengatakan, paket pekerjaan tahap I akan ditangani oleh kontraktor asal Korea Selatan. Sebelumnya, pihaknya telah menyelesaikan pembangunan jalan akses untuk mengangkut material batuan ke lokasi bendungan sepanjang 34 km.

"Dari *quarry* melewati jalan yang sudah ada 6,7 km, dan jalan baru yang dibangun dari Dusun Cipari/Desa Cijambu sampai ke lokasi *lower dam* dan lokasi *upper dam* sepanjang 27,3 km," katanya, Senin (21/3) kemarin.

Rencananya, untuk menyalurkan listrik yang dihasilkan perlu dibangun interkoneksi ke jaringan transmisi Jawa-Bali. Interkoneksi yang akan dibangun adalah saluran udara tegangan ekstra tinggi (SUTET) 500kV.

Jaringan tersebut akan dibangun dua jalur SUTET ke arah utara yang terhubung dengan jalur SUTET Cibinong-Saguling (dengan jarak masing-masing 15,5 km dan 15,9 km), diperlukan sebanyak 82 tower, tinggi tower minimal 30,5 m.

Secara umum masalah pembebasan lahan dengan masyarakat sudah selesai. Sementara Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawah menargetkan proyek tersebut ditarget tuntas dalam 4 tahun ke depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Menurutnya PLTA UCPS berkapasitas 4x260 MW ini, direncanakan mulai beroperasi penuh secara komersial pada 2020. "Mudah-mudahan ini ke depan bisa menjadi energi baru yang dapat memenuhi kebutuhan di Indonesia. Kebutuhan Industri, rumah tangga, untuk macam-macam kebutuhan. Ini masuk dalam program 35.000 MW elektrik, volume nasional."

PLTA Cisokan diharapkan dapat menambah pasokan energi pada saat beban puncak, sebagai fasilitas pembangkitan cadangan (*stand by*) jika terjadi penurunan kapasitas pada jaringan dan membantu mengatur frekuensi sistem keseluruhan.

"Ini adalah energi baru dan terbarukan, yang tentu sumber dayanya di Jawa Barat sangat memadai yaitu sumber daya air. Ini akan jadi PLTA terbesar dalam sejarah PLTA di Indonesia. Ini kapasitasnya 260x4 jadi 1.040 MW," katanya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 9. PT PAL SIAP BANGUN FPU HUSKY-CNOOC

JAKARTA - PT PAL Indonesia menegaskan kesiapannya membangun fasilitas *Floating Production Unit* (FPU) sesuai dengan persyaratan SKK Migas untuk kebutuhan Husky-CNOOC Madura Limited.

Direktur Utama PT PAL Indonesia M. Firmansyah Arifin mengatakan perusahaan yakin bisa membangun fasilitas itu dalam kurun waktu 12 bulan sesuai dengan persyaratan yang diberikan Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Ulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas).

"Bisa kita konsorsium, mengajak teman-teman galangan kapal nasional lainnya. Pekerjaannya dibagi dengan galangan kapal lain. Itu cepat bisa selesai," ujarnya, Senin (21/3) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dengan sistem konsorsium, dia menjelaskan pekerjaan pembangunan kapal dapat dibagi berdasarkan blok. Setelah galangan kapal nasional menyelesaikan bagiannya, maka blok FPU dapat dirakit di fasilitas milik PT PAL atau galangan lain.

Dia mengerti keinginan SKK Migas yang ingin mengerjakan proyek itu dengan cepat. Alasannya, SKK Migas terdesak waktu pengerjaan yang harus segera dijalankan untuk proyek Husky-CNOOC Madura. Nilai pembangunan fasilitas ini diperkirakan mencapai US\$400 juta-US\$600 juta, sementara nilai proyek *top side*-nya sekitar US\$30 juta-US\$40 juta.

Firmansyah menegaskan keahlian dan pengalaman perusahaan sudah cukup untuk membangun FPU tersebut.

Sebelumnya, PT PAL Indonesia telah membuktikan keandalan dalam pembangunan anjungan lepas pantai (*platform offshore*) untuk Husky-CNOOC Madura Limited (HCML) dan SKK Migas. Fasilitas itu dimenangkan dalam tender khusus untuk *Engineering Procurement Construction and Installation* (EPCI) Madura BD yang ke-8. "Intinya sudah ada bukti. PAL tidak diragukan lagi," tegasnya.

Terkait kemampuan finansial, dia mengatakan PT PAL Indonesia memang pernah mengalami gejolak keuangan. Pada 2012, dia mengakui kolektibilitas perusahaan di tiga bank nasional sempat mencapai golongan lima. Namun, hal tersebut dapat diselesaikan perusahaan hingga kini kolektibilitas PT PAL Indonesia kembali normal di golongan satu.

Perusahaan dapat bangkit dari keterpurukan sejak pemerintah menyuntikan PMN pada 2012 dan perolehan kontrak pembangunan alutsista Kapal Cepat Rudal (KCK) yang terdiri dari tiga tahap dengan total 7 unit kapal.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. HARI INI, PRESIDEN AKAN RESMIKAN JEMBATAN TAYAN

**JAKARTA** - Gubernur Kalimantan Barat Cornelis memastikan Presiden Joko Widodo akan meresmikan Jembatan Tayan dan mengecek pembangunan pos pemeriksaan lintas batas negara (PPLB) di Entikong, Kabupaten Sanggau, hari ini.

"Sudah dipastikan, Presiden akan datang kembali ke Kalbar untuk meresmikan Jembatan Tayan," ujar Cornelis di Pontianak, kemarin.

Menurut dia, Jembatan Tayan sudah selesai dikerjakan pada 2015 dan tinggal diresmikan. Untuk PPLB, lanjut dia, proses pengerjaannya sudah mencapai 40% dan ditargetkan selesai pada 2017.

Di Jawa Barat, Bupati Karawang Cellica Nurrachadiana optimitis bisa mengubah wajah daerahnya dengan partisipasi pelaku usaha melalui dana sosial.

Cellica mengatakan itu saat Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) Tingkat Kabupaten Karawang, pekan lalu.

Cellica mengakui banyak mimpi dan rencana pembangunan yang akan diterapkan di Karawang. Salah satunya membangun akses jalan yang memudahkan arus masuk ataupun keluar Karawang, seperti *interchange* tol Karawang Timur dan Karawang Barat.

Di Sumatra Utara, Wali Kota Binjai Muhammad Idaham juga berharap beragam proyek infrastruktur jalan di daerahnya segera tuntas. Proyek-proyek itu antara lain pembangunan jalan tol Medan-Binjai yang akan segera rampung, juga reaktivasi KA Binjai-Besitang dan pembangunan KA Railink Binjai-Kualanamu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. MENGUAK MEGA PROYEK TELUK JAKARTA

**JAKARTA – BERAWAL DARI AMBISI**, Di dalam Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW), salah satu pengembangan Jakarta ditetapkan ke arah utara. Pengembangan kawasan pantai utara Jakarta, untuk jangka pendek sebagai Kawasan Strategis Provinsi Pantura Jakarta. Lalu *National Capital Integrated Coastal Defence/NCICD* untuk jangka panjang.

Mega proyek itu dibangun melalui kerja sama antara pemerintah, swasta dan masyarakat. Berdasarkan tata ruang, kawasan reklamasi dibagi atas tiga subkawasan. Pertama, kawasan barat berupa permukiman dengan intensitas sedang, kegiatan rekreasi/wisata dan kegiatan komersial secara terbatas. Pada kawasan ini ada pulau A sampai pulau H.

Kedua, kawasan tengah, berupa pusat perdagangan/jasa skala internasional, pusat rekreasi/wisata dan permukiman dengan intensitas tinggi. Meliputi pulau I sampai pulau M.

Ketiga, kawasan timur, yakni pusat distribusi barang, pelabuhan, industri/peredagang serta permukiman dengan intensitas rendah sebagai penunjang. Meliputi pulau N sampai pulau Q.

17 pulau buatan yang akan dibangun di Teluk Jakarta adalah A-Q dengan jumlah pengembang sebanyak 10 perusahaan termasuk didalamnya BUMN DKI Jakarta, yakni PT. Tangerang International City, PT. Kapuk Naga Indah, PT. Jakarta Propertindo, PT. Muara Wisesa Samudera, PT Bhakti Bangun Era Mulia, PT. Jaladri Kartika Ekapaksi, PT. Pembangunan Jaya Ancol, PT. Manggala Krida Yudha, PT. Kawasan Berikat Nusantara, dan PT. Dwi Marunda Makmur.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Bagaimana peruntukannya? 17 pulau buatan seluas 6.867 hektare ini akan dialokasikan untuk perkantoran, perumahan, perumahan dan taman, kawasan elit, perdagangan, apartemen, olah raga, wisata, industri, pergudangan, dan hiburan.

Proyek reklamasi pantai Teluk Jakarta ini memerlukan sedikitnya 330 juta meter kubik pasir laut/tanah untuk menimbun laut seluas 6.867 hektare dengan kebutuhan anggaran mencapai Rp 540 triliun atau setara dengan USD40 miliar. Menariknya, 70 persen investasi megaprojek ini dikuasai oleh investor swasta, baik domestik maupun asing.

Diantara kedelapan pengembang ini, terdapat PT Muara Wisesa Samudera (anak perusahaan PT Agung Podomoro Land Tbk./ APLN) yang memperoleh jatah pembangunan Pulau G. Untuk mereklamasi perairan seluas 161 hektare, perusahaan ini menggandeng investor asal Amerika Serikat, Inggris, Belanda, dan Singapura. Di dalam Pulau G, akan disediakan 70.000 tempat tinggal, mal, perkantoran, apartemen, dan perumahan pinggir pantai sebanyak 90.000. Anak perusahaan APLN ini melaksanakan pembangunan Pulau G setelah mendapatkan Surat Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 2238 Tahun 2014 tertanggal 23 Desember.

2014 tentang Pemberian Izin Pelaksanaan Reklamasi Pulau G kepada PT Muara Wisesa Samudra. Padahal surat keputusan ini bertentangan dengan Pasal 34 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2014 tentang Perubahan atas Undang-Undang Nomor 27 Tahun 2007 tentang Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil.

### **BAGI-BAGI KUE?**

17 pulau buatan yang akan dibangun di Teluk Jakarta adalah A-Q dengan jumlah pengembang sebanyak 10 perusahaan termasuk didalamnya BUMN DKI Jakarta, yakni PT. Tangerang International City,

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

PT. Kapuk Naga Indah, PT. Jakarta Propertindo, PT. Muara Wisesa Samudera, PT Bhakti Bangun Era Mulia, PT. Jaladri Kartika Ekapaksi, PT. Pembangunan Jaya Ancol, PT. Manggala Krida Yudha, PT. Kawasan Berikat Nusantara, dan PT. Dwi Marunda Makmur.

Bagaimana peruntukannya? 17 pulau buatan seluas 6.867 hektare ini akan dialokasikan untuk perkantoran, perumahan, perumahan dan taman, kawasan elit, perdagangan, apartemen, olah raga, wisata, industri. pergudangan, dan hiburan.

Proyek reklamasi pantai Teluk Jakarta ini memerlukan sedikitnya 330 juta meter kubik pasir laut/tanah untuk menimbun laut seluas 6.867 hektare dengan kebutuhan anggaran mencapai Rp 540 triliun atau setara dengan USD40 miliar. Menariknya, 70 persen investasi megaprojek ini dikuasai oleh investor swasta, baik domestik maupun asing.

Diantara kedelapan pengembang ini, terdapat PT Muara Wisesa Samudera (anak perusahaan PT Agung Podomoro Land Tbk./APLN) yang memperoleh jatah pembangunan Pulau G.

Untuk mereklamasi perairan seluas 161 hektare, perusahaan ini menggandeng investor asal Amerika Serikat, Inggris, Belanda, dan Singapura. Di dalam Pulau G, akan disediakan 70.000 tempat tinggal, mal, perkantoran, apartemen, dan perumahan pinggir pantai sebanyak 90.000.

Anak perusahaan APLN ini melaksanakan pembangunan Pulau G setelah mendapatkan Surat Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 2238 Tahun 2014 tertanggal 23 Desember 2014 tentang Pemberian Izin Pelaksanaan Reklamasi Pulau G kepada PT Muara Wisesa Samudra. Padahal surat keputusan ini bertentangan dengan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pasal 34 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2014 tentang Perubahan atas Undang-Undang Nomor 27 Tahun 2007 tentang Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil.

### MENGADUK-ADUK PERATURAN

Gubernur Ahok sangat berkepentingan dengan peraturan daerah tersebut. Maklum dia telah menandatangani perpanjangan izin reklamasi kepada 4 perusahaan, yaitu PT Muara Wisesa Samudra (Pulau G), PT Jakarta Propertindo (Pulau F), PT Jaladri Karrika Ekapaksi (Pulau I) dan PT Pembangunan Java Ancol (Pulau K). Ahok berdalih dia hanya melanjutkan kebijakan yang dilakukan pemerintahan sebelumnya, yaitu Gubernur Fauzi Bowo.

Ahok menjelaskan mengapa dirinya memberikan perpanjangan izin pelaksanaan reklamasi Pulau G (Pluit City) kepada PT Muara Wisesa Samudra, anak perusahaan PT Agung Podomoro Group. "Ini kan sudah tanggung, sudah jalan, masa mau dibatalin?" katanya. Untuk membatalkan izin, Ahok hanya ingin Presiden Jokowi yang langsung membatalkan karena pihak yang berwenang.

Aktor lain yang sangat berkepentingan dengan megaprojek ini adalah perusahaan-perusahaan besar milik pemerintah dan swasta. Selain tiga perusahaan di atas, adalah Kapuk Naga Indah (Pulau A B, C, E), Intiland (H). Pembangunan Java Ancol (I, J, K, L), Manggala Krida Yudha (L, M), Pelindo II ; (N) dan Kawasan Berikat Nnsantara (O, P, Q).

Kedua aktor itu berusaha melobi DPRD untuk mengesahkan dua peraturan daerah yang menjadi landasan hukum proyek reklamasi tersebut. Pijakan ini sangat penting karena lembaga swadaya masyarakat (yang mewakili warga dan nelayan) melakukan gugatan hukum. Selain itu Kementerian Kelautan dan Perikanan, serta Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan masih mempersoalkan analisis mengenai dampak lingkungan dan zonasi wilayah pesisir.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Gubernur DKI Jakarta berpegang pada Keputusan Presiden Nomor 52 tahun 1995 tentang Reklamasi Kawasan Pantura dan Peraturan Presiden Nomor 54 tahun 2008 tentang Penataan Ruang Kawasan Jabodetabek. Berdasarkan dua ketentuan itu, wewenang mereklamasi Teluk Jakarta ada di tangan Pemerintah Provinsi Jakarta.

Sementara itu, Undang-Undang Nomor 27 tahun 2007 tentang Pengelolaan Kawasan Pesisir dan Pulau-pulau Kecil memberi tanggung jawab kepada Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) untuk pembangunan kawasan pesisir dengan luas di atas 2.000 hektare.

Lalu, Peraturan Presiden Nomor 122 tahun 2014 menyatakan Kementerian Kelautan dan Perikanan memiliki kewenangan untuk mengelola kawasan strategis nasional, yang salah satunya adalah Teluk Jakarta. "Karena ini ada dua Perpres yang berbeda, jadi ya go saja, kita pun melarang tidak bisa. Kalau melarang akan membuat satu delik hukum yang panjang," ujar Menteri Susi.

### CONTOH KASUS PULAU G

Iklan penjualan apartemen di Pluit City atau Pulau G bertebaran di media cetak dan media luar ruang di Jakarta, Tak hanya itu, mereka membloking jam siaran di beberapa stasiun televisi nasional. Perusahaan mengklaim bahwa konsumen tidak perlu khawatir dengan persoalan izin di Pulau G yang letaknya sekitar 300 meter dari Mal Pluit milik Grup Agung Podomoro.

*Indonesian Center for Environmental Law* (ICEL) menjelaskan bahwa Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah (BPLHD) DKI Jakarta belum mengeluarkan izin lingkungan dan izin pelaksanaan reklamasi Pulau G.

Reklamasi Pulau G terletak di sebelah utara Kampung Muara Angke yang menjadi wilayah tangkapan ikan para nelayan. Karena itu proyek

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



reklamasi ini membuat kehidupan nelayan Muara Angke semakin sulit. Sebelum ada reklamasi seorang nelayan mengaku bisa mendapatkan penghasilan Rp5-15 juta setiap musim barat atau musim panen. Sekarang tidak bisa seperti itu karena air laut menjadi keruh dan beberapa jenis ikan mati.

Kini warga Muara Angke terutama para nelayan yang berjumlah sekitar 200 orang menggugat proyek reklamasi ini ke Pengadilan Tata Usaha Negara (PTUN) Jakarta. Saat ini sudah memasuki proses persidangan dengan memeriksa saksi-saksi. Pihak pengembang menunjukkan izin lingkungan Nomor 108/2014. Namun, kata Rayhan, surat izin itu tidak ada di Status Lingkungan Hidup Daerah (SLHD) yang dikeluarkan BPLHD DKI Jakarta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. PEMBANGUNAN TOL KANCI - PEJAGAN DIPERCEPAT

**JAKARTA** - PT Waskita Karya mengebut pekerjaan pembangunan jalan tol Trans Jawa. Ini sebagai bagian dari program 1.000 km jalan tol selama lima tahun pemerintahan Presiden Joko Widodo. Pekerjaan tak hanya fokus pada pembangunan baru, tapi juga pada perbaikan tol yang dianggap tak layak operasi. Salah satunya, tol Kanci-Pejagan lantaran rusak dan terdapat banyak lubang menganga.

Direktur Utama Waskita Karya M. Choliq mengatakan, saat ini, jalan tol sepanjang 35 km tersebut sedang dirombak. Sejak Waskita mengambil alih sebagian besar kepemilikan jalan tol tersebut, proses perbaikan dilakukan. Pekerjaan perbaikan, rinci Choliq, dilakukan PT Adhi Karya, yang sejak awal telah menjadi kontraktor tol Kanci-Pejagan.

"Perkembangannya sudah sangat baik. Saat ini pekerjaan yang kami lakukan yang di sisi utara, atau ruas yang mengarah ke Jawa Tengah,

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

karena itu yang rusaknya paling parah. Yang mengerjakan itu Adhi Karya. Pekerjaannya mengangkat beton yang rusak. Kemudian struktur tanahnya diperkuat, baru dibeton ulang. Pekerjaan terus kita kebut, harapannya Lebaran sudah bisa dilewati dengan mulus," ujar Choliq di Jakarta, Senin (21/3) kemarin.

Sebanyak 25 persen adalah saham PT Semesta Marga Raya, sebagai pengelola dan pemegang konsisi ruas jalan tol sepanjang 35 km ini. Hampir 100 persen saham PT Semesta Marga Raya saat ini dimiliki Wasikta Karya. Nilai saham itu, klaim Choliq, setara dengan Rp699 miliar. Untuk merampungkan pekerjaannya, kontraktor pelat merah ini perlu mengeluarkan biaya Rp510-515 miliar.

Seperti diketahui, jalan tol Kanci-Pejagan adalah bagian dari jaringan jalan tol Trans-Jawa. Jalan tol yang dibangun pada 2008-2010 tersebut menghubungkan Kanci yang berada di Cirebon hingga Pejagan di Brebes, melintasi kota dan Kabupaten Cirebon serta Kabupaten Brebes. Jalan tol ini dimiliki dan dikelola PT Semesta Marga Raya, semula merupakan anak usaha Bakrie Toll Road.

Lalu pada November 2012 PT MNC Infrastruktur Utama mengakuisisi Bakrie Toll Road, dan secara otomatis seluruh jalan tol yang dikelola Bakrie Toll Road termasuk PT Semesta Marga Raya dikuasai penuh oleh perusahaan milik pengusaha Hary Tanoesoedibjo.

Pada September 2015, Waskita Karya mengambil alih sebagian besar kepemilikan saham PT Semesta Marga Raya. Proses akuisisi berbarengan dengan akuisisi dua badan usaha yang mengelola dua jalan tol lainnya, PT Pemalang Batang Toll Road pengelola jalan tol Pemalang-Batang, serta PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol, pengelola jalan tol Pasuruan-Probolinggo.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dalam perusahaan gabungan tersebut, Waskita menguasai 61,5 persen saham dan MNC Infrastruktur menguasai 38,5 persen. Menjelang akhir 2015, Waskita menambah porsi kepemilikannya di PT Waskita MNC Trans Jawa Toll Road, sehingga porsi yang dikuasai perusahaan konstruksi pelat merah ini menjadi 99,99 persen.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 13. TIGA PROYEK MIGAS MULAI PRODUKSI

**JAKARTA** - Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) menyatakan terdapat tiga proyek migas yang mulai produksi (*on stream*) pada kuartal ini, yakni pengembangan Lapangan Banyu Urip, Bukit Tua, dan *North Duri Development Area* 13.

Kepala Humas SKK Migas Elan Biantoro menuturkan, pengerjaan tiga proyek migas ini sesuai dengan rencana yang sudah ditetapkan. "Sejauh ini semua proyek itu sudah jalan, sudah mulai *on stream*" kata dia di Jakarta, Senin (21/3) kemarin.

Untuk pengembangan Lapangan Banyu Urip, Blok Cepu, diakui Elan, memang masih dalam tahap penyelesaian injeksi gas (*gas injection*). Namun, produksi minyak lapangan ini sudah mencapai puncak produksi sesuai target dalam rencana pengembangan (*plan of development/POD*) yakni 165 ribu barel per hari (bph).

Dia menjelaskan, capaian itu berkat upaya Exxon Mobil Cepu limited yang mengubah pembangkit listrik miliknya dari sebelumnya menggunakan bahan bakar minyak (BBM) menjadi gas. Sehingga, produksi gas ikutan bisa lebih tinggi namun tidak melampaui batas gas suar bakar (*flaring*) 50 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic feet per day/mmscfd*).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 27

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Karena *flaring* tidak bisa lebih dari 50 mmscfd, maka tidak bisa produksi minyak sampai 165 ribu bph. Tetapi karena jadi *gas on use*, jadi produksi gas bisa tinggi dan produksi minyak bisa 165 ribu bph," papar Elan.

Hal yang sama juga diungkapkan oleh Vice President Public and Government Affairs ExxonMobil Cepu limited Erwin Maryoto. Menurutnya, pengoperasian fasilitas produksi (*central processing facility/CPF*) Blok Cepu telah dilakukan dengan sukses dan aman sejak Maret ini. Saat ini, produksi migas dari lapangan Banyu Urip telah mencapai 165 ribu bph.

Ke depan, pihaknya akan berupaya untuk mengoptimalkan produksi migas dari Blok Cepu. "Sumur-sumur lapangan Banyu Urip menunjukkan kinerja yang baik dan kami akan terus mengoptimalkan kapasitas sumur dan CPE untuk meningkatkan produksi," tuturnya.

Saat ini terdapat 45 sumur yang berproduksi dari tiga tapak sumur di Lapangan Banyu Urip, Blok Cepu. Selain itu, blok ini juga dilengkapi satu fasilitas pemrosesan pusat, jalur pipa darat dan lepas pantai sepanjang 95 kilometer (Km), serta satu kapal tangki penyimpanan dan alir muat serta fasilitas bongkar muat kapal di laut Jawa.

Elan melanjutkan, lapangan Bukit Tua, Blok Ketapang juga telah mencapai puncak produksi sesuai dengan rencana pengembangan yakni 20 ribu bph. Petronas Carigali selaku operator blok, telah merampungkan pemboran lima sumur. Petronas sebelumnya menyatakan kebutuhan investasi proyek ini mendapai US\$658 juta.

Sementara untuk Proyek North Duri Development (NDD) Area 13, jelasnya, yang sudah mulai *on stream* merupakan *pilot project* dari upaya produksi lanjutan (*enhanced oil recovery/EOR*) yang menggunakan injeksi surfaktan. Sehingga, PT Chevron Pacific Indonesia belum menerapkan injeksi surfaktan ini pada semua area.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

"NDD Area 13 *on stream* bukan *full capacity*, tetapi *pilot project*-nya saja. Itu kuartal tahun ini," kata dia.

[KATEGORI : FINANCIAL]

### 14. BANGUN PABRIK, SEMEN INDONESIA PINJAM RP 2 TRILIUN

**JAKARTA** - PT Semen Indonesia (Persero) Tbk menargetkan belanja modal sekitar Rp7 triliun tahun ini. Untuk itu, menurut Direktur Keuangan Semen Indonesia Ahyanizzaman, perseroan akan menarik pinjaman perbankan sebesar Rp2 triliun. "Sebanyak Rp5 triliun diambil dari kas internal," kata dia di kantor Kementerian Badan Usaha Milik Negara, Jakarta, pekan lalu.

Ahyanizzaman mengatakan sejumlah bank telah menawarkan pinjaman. Kredit perbankan dipilih karena perusahaan belum berencana menerbitkan surat utang tahun ini. "Kami pakai instrumen tradisional, pinjaman dari bank."

Dana pinjaman antara lain akan dipakai untuk membangun pabrik di Rembang, Jawa Tengah. Pabrik yang dirancang berkapasitas 2,5-3 juta ton per bulan itu diperkirakan membutuhkan investasi Rp4,4 triliun. Selama ini, pembangunan proyek yang ditargetkan beroperasi pada 2016 itu menggunakan kas perseroan.

"Kami coba refinancing dari dana sendiri ke pinjaman, tapi tidak penuh," Ahyanizzaman menjelaskan.

Sementara itu, pembangunan pabrik di Padang, Sumatera Barat, diperkirakan membutuhkan Rp3,8 triliun. Perusahaan telah mendapatkan pinjaman dari sindikasi yang dipimpin Bank Mandiri. Proyek ditargetkan rampung semester pertama tahun ini. "Yang pabrik di Padang agak aman," ujar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Perseroan, menurut Ahyanizzaman, juga masih memiliki komitmen pinjaman (*stand by loan*) yang belum ditarik sebesar Rp1 triliun dari Bank Mandiri. Sejauh ini belum ada rencana mencairkannya. "Nantinya akan *direfinancing* dengan instrumen lain seperti *bond* atau pinjaman lain."

Lima tahun ke depan, Semen Indonesia memproyeksikan belanja modal Rp4 triliun hingga Rp6 triliun. Perseroan tetap membuka kemungkinan menarik pinjaman. "Situasional, kami melihat arus modal, pada tahun-tahun kapan mencari pembiayaan," ujar Ahyanizzaman.

Tahun ini, Semen Indonesia akan membangun dua pabrik baru di Pidie, Aceh, dan Kupang, Nusa Tenggara Timur. Perseroan bekerja sama dengan PT Samana Citra Agung dalam membentuk perusahaan patungan, yaitu PT Semen Indonesia Aceh. Kebutuhan investasi mencapai Rp5 triliun. Pabrik berkapasitas 3 juta ton akan dibangun di lahan seluas 1.500 hektare di Kecamatan Batee dan Muara Tiga.

Direktur Utama Semen Indonesia, Suparni, sebelumnya mengatakan perseroan membangun perusahaan di Aceh untuk mengurangi biaya distribusi semen ke Sumatera bagian utara dan timur. Sebab, hanya ada tiga perusahaan semen yang ada di Sumatera, yakni di Palembang, Padang, dan Lhokseumawe. Dengan demikian, suplai semen ke wilayah tersebut memerlukan biaya yang cukup besar.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 15. ESDM ALOKASIKAN RP 1,18 T BANGUN JARGAS DI ENAM KOTA

**PRABUMULIH** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) membangun jaringan gas (jargas) kota hingga 88.915 sambungan rumah tangga di enam kota pada tahun ini.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Proyek tersebut menggunakan dana Anggaran dan Pendapatan Belanja Negara (APBN) 2016 senilai Rp1,181 triliun.

Menteri ESDM Sudirman Said mengatakan proyek jargas tahun ini berbeda dengan program sebelumnya. Dulu, lanjut dia, jargas dilakukan secara tersebar dengan jumlah sambungan yang relatif rendah. "Sekarang pembangunan jargas fokus pada satu kota dan ditetapkan enam lokasi tersebut," kata Sudirman di Prabumulih, Senin (21/3) kemarin.

Sudirman menuturkan, proyek jargas merupakan penugasan kepada Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Penandatanganan kontraknya dilakukan pada 29 Februari lalu.

Dia menjelaskan enam kota dipilih lantaran daerah penghasil gas serta proaktif dari kepala daerah. "Setelah pasar (jargas) terbentuk, maka BUMN seperti PT Pertagas dan PGN (Perusahaan Gas Negara) akan masuk ke kota lain," ujarnya.

Sementara itu, proyek jaringan gas bumi terbesar di Indonesia dengan 32.000 sambungan rumah tangga mulai dibangun di Prabumulih, Sumatera Selatan. Bergulirnya proyek ini ditandai dengan *groundbreaking* (peletakkan batu pertama) oleh Menteri ESDM, Gubernur Sumatera Selatan Alex Noerdin, Wali Kota Prabumulih Ridho Yahya dan Direktur SDM dan Umum PT Pertamina (Persero) Dwi Wahyu Daryoto.

Sudirman Said mengatakan, Prabumulih menjadi kota yang menerima program jaringan gas kota dengan jumlah sambungan terbanyak di Indonesia. "Prabumulih dipilih sebagai kota penerima proyek jaringan gas kota karena kota ini berhasil dalam program jaringan gas kota sebelumnya. Selain itu, pemerintah Prabumulih adalah salah satu contoh Pemkot yang sangat kooperatif dalam pengembangan infrastruktur gas di wilayahnya," kata Sudirman.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menteri mengatakan, proyek ini adalah salah satu upaya yang dilakukan pemerintah guna mengoptimalkan penggunaan gas bumi sebagai bentuk diversifikasi energi. Keseluruhan proyek tersebut didanai Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN) dengan total nilai proyek Rp543,8 miliar.

Kementerian ESDM menunjuk Pertamina untuk membangun serta mengelola jaringan gas kota dan stasiun pengisian bahan bakar gas (SPBG) yang ditargetkan selesai pada akhir Desember 2016. Suplai gas diperoleh dari sumur PT Pertamina EP dan PT Tropik Energi Pandan.

Wali Kota Prabumulih Ridho Yahya mengucapkan terima kasih karena Prabumulih dipercaya menjadi kota yang menerima pembangunan jaringan gas kota dan SPBG. "Saya menargetkan ke depan seluruh warga Prabumulih bisa merasakan manfaat jaringan gas kota. Jadi kami sebagai kota penghasil minyak dan gas, manfaatnya juga bisa langsung dirasakan masyarakat," ujarnya.

Sementara itu Direktur SDM dan Umum Pertamina Dwi Wahyu Daryoto menyatakan proyek infrastruktur gas di Prabumulih ini adalah sebagai bentuk sinergi segala lini bisnis di Pertamina.

"Gasnya nanti akan kami dapat dari Pertamina EP, pipanya dari PT Pertagas dan pengelolanya adalah PT Pertagas Niaga, artinya ini bukti komitmen kami sebagai penyedia energi untuk negeri," ungkapnya.

Sebelumnya Prabumulih telah menerima 4.650 SR jaringan gas kota dari dana APBN yang dikelola Pertamina melalui afiliasinya Pertagas Niaga. Selanjutnya, Pertamina juga melakukan pengembangan jaringan gas kota dengan dana investasi Pertamina sebanyak 2.626 SR dan saat ini tengah dalam proses pembangunan. Dengan demikian, di akhir tahun 2016 akan terdapat total sambungan rumah tangga sejumlah 39.300 di Prabumulih.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

## Project Update

Hal 32

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

PEMBANGUNAN JARINGAN GAS DI ENAM KOTA			
No	Kota	Jumlah Sambungan	Pelaksana Tugas
1	Tarakan	21	PT PGN
2	Surabaya	24	PT PGN
3	Batam	4	PT PGN
4	Prabumulih	32	PT Pertamina
5	Cilegon	4 066	PT Pertamina
6	Balikpapan	3.849	PT Pertamina

Sumber; Kementerian ESDM

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2015

Selasa, 22 Maret 2016 ada 884 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kepulauan Riau terdapat beberapa tender seperti :

Civil Contruction : 1

Consultant : 3

Total Tender : 4

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 33

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 22 MARET 2016 SEBANYAK 884 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 884 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Sektor Pembangunan Bangka Belitung Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Procurement of 4 (four) Units Mobile Crane; 2 (two) Units for Dumai Port and 2 (two) Units for Belawan Port - Pemilik proyek: PT Pelabuhan Indonesia I (Persero).
2. Pengadaan Oil Cooler MAK dan Caterpillar PLTD Wua-Wua - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Area Kendari.
3. Pekerjaan Pengadaan Jasa Perbaikan Exhaust Plenum PLTG Unit 2 Balai Pungut - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 Maret 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)